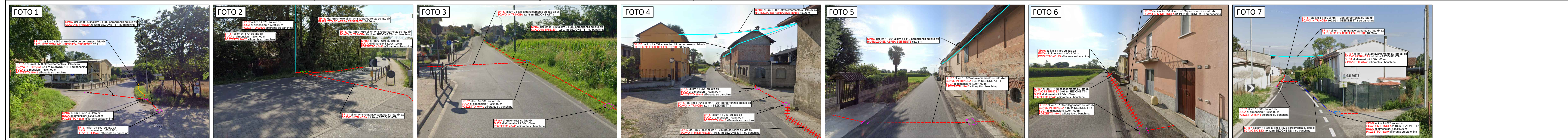
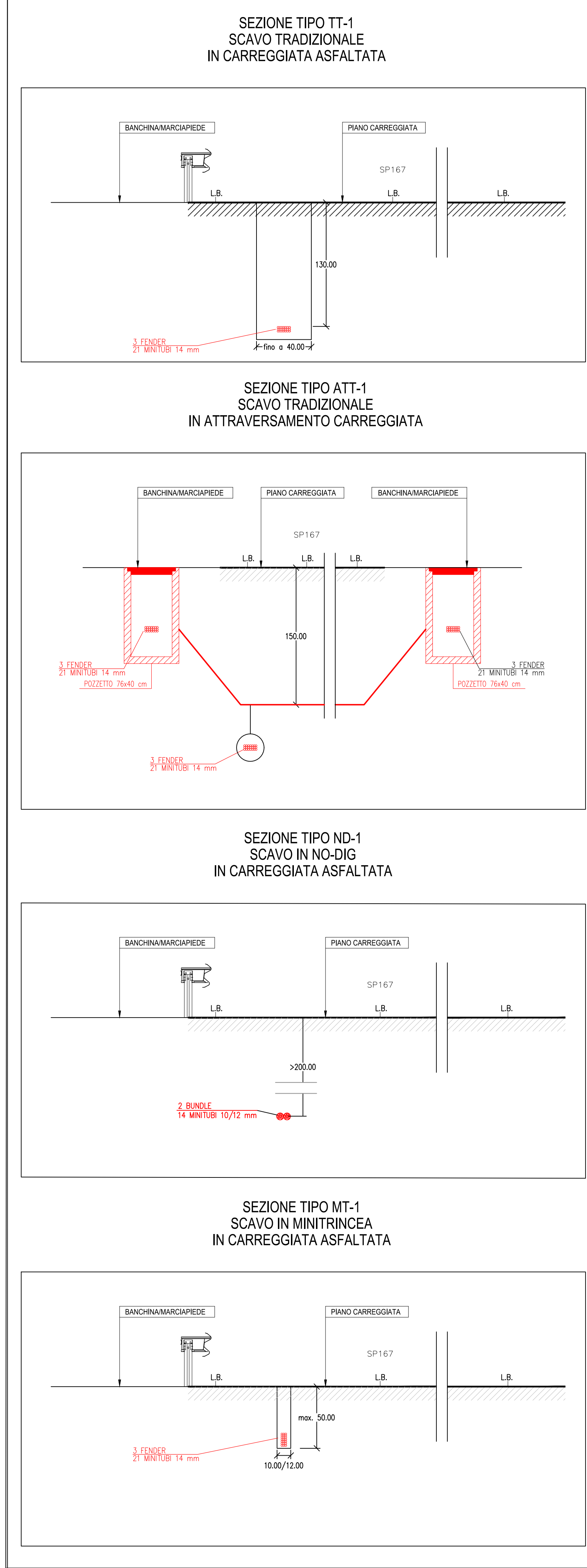
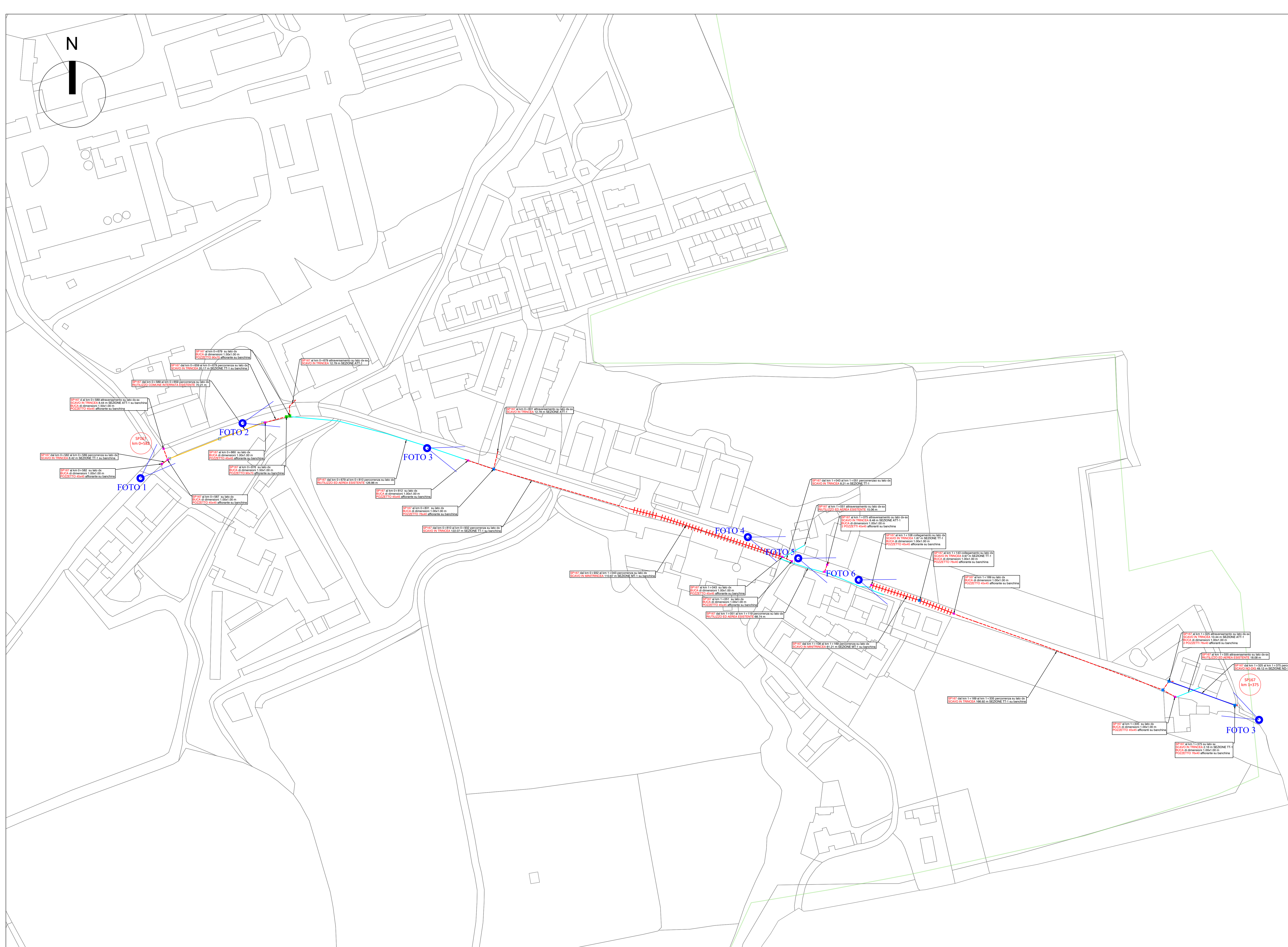


LEGENDA	Inquadramento planimetrie	PROGETTISTA		EAGLE PROJECTS	INCARICO		SANT'ANGELO LODIGIANO		TAV. KY
	Confine Comunale						SP167	FORMATO A0	
							QUADRO DI UNIONE		
						04-10-2024			



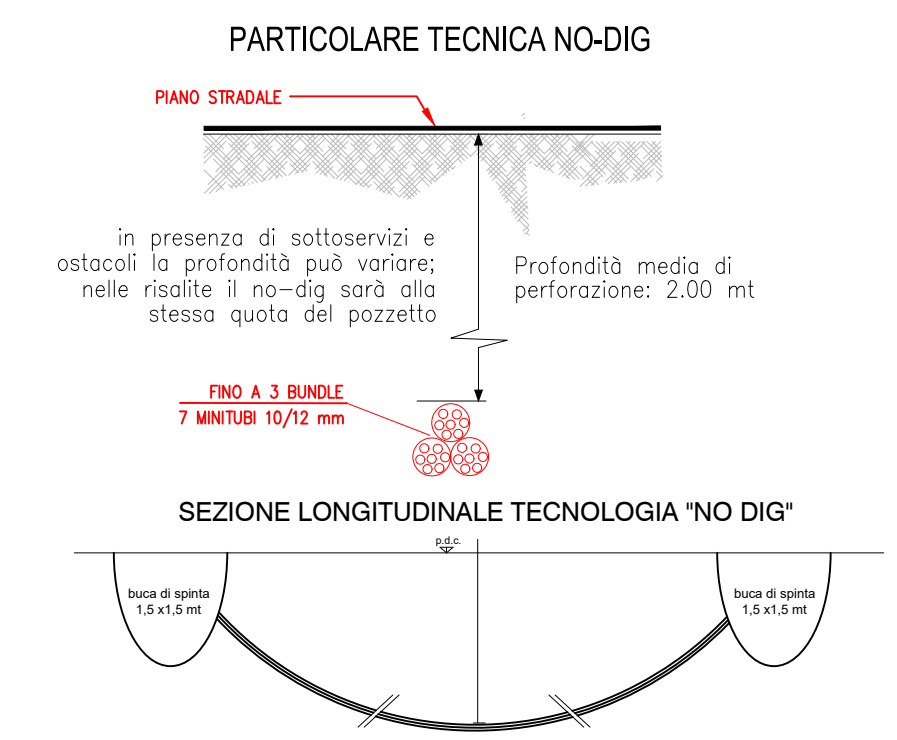
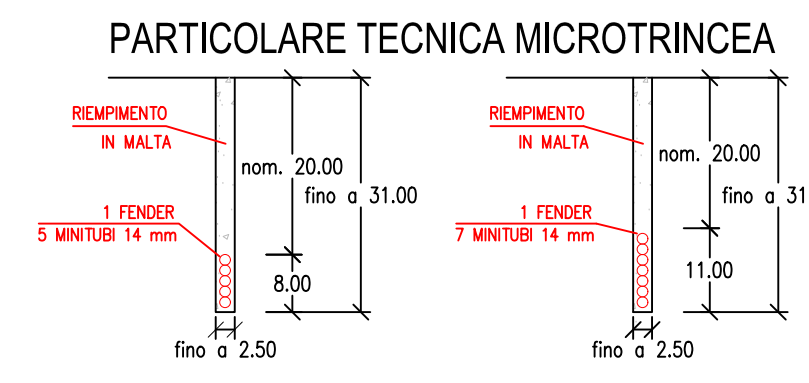
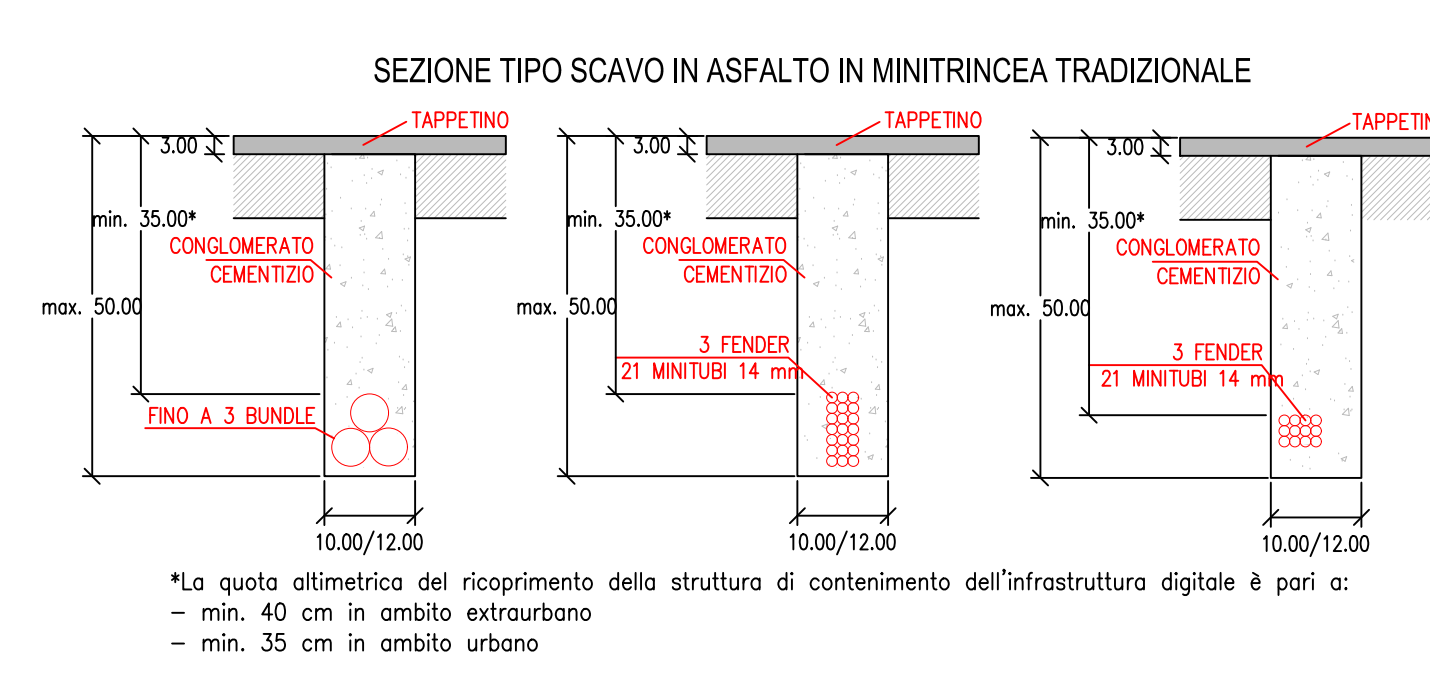
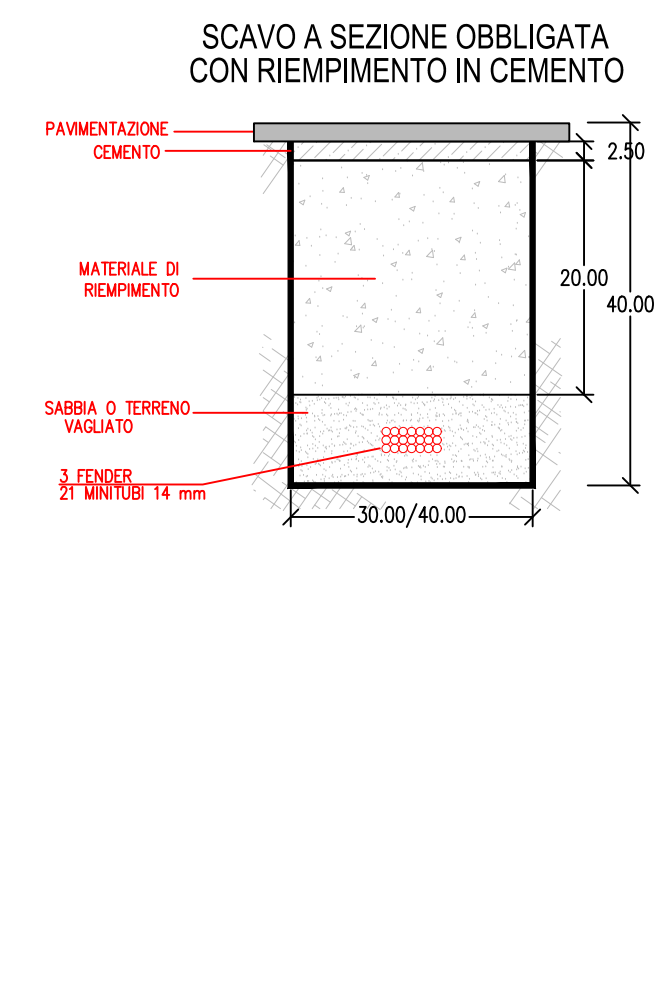
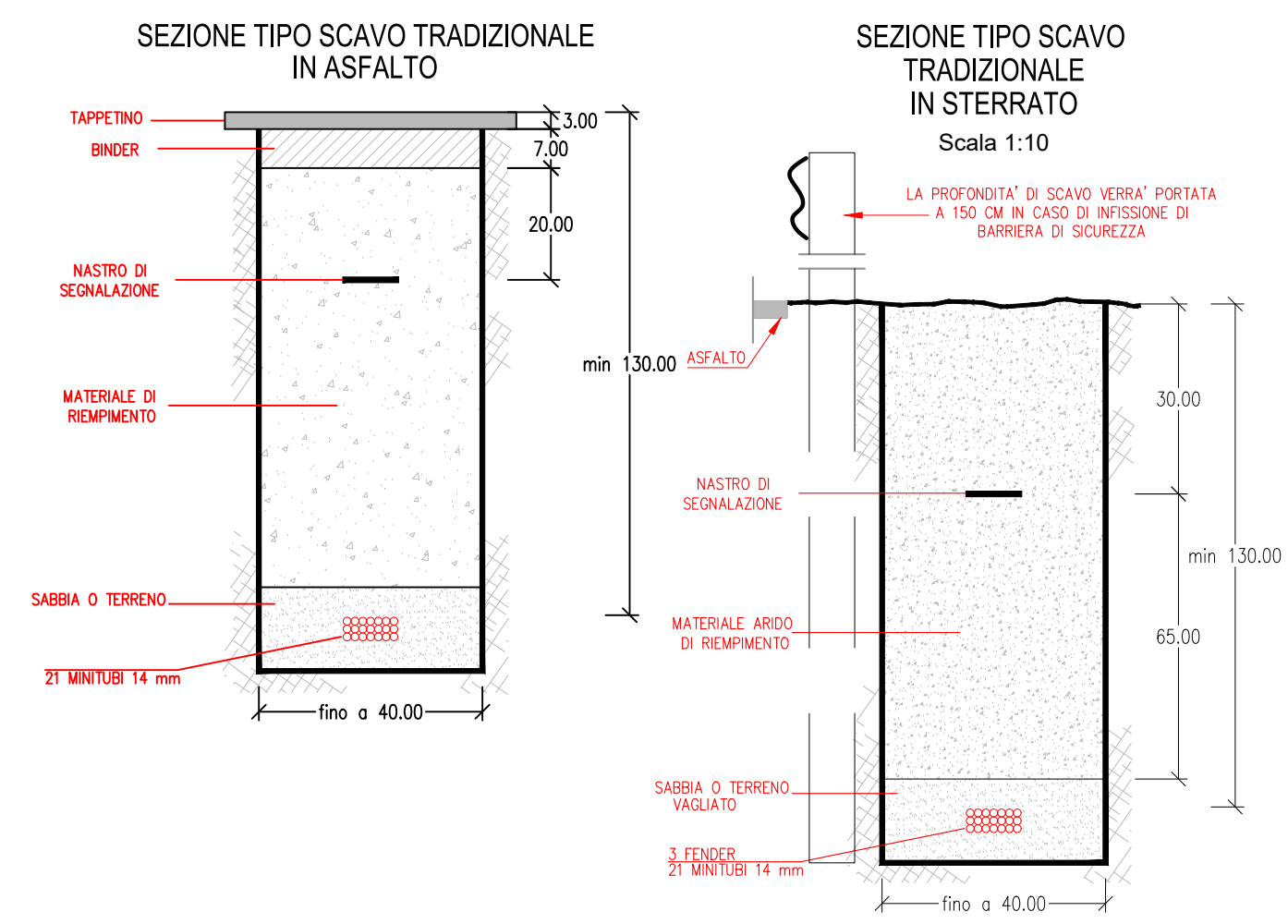


LEGENDA	
	Pozzetto 125x80
	Pozzetto 90x70
	Pozzetto 76x40
	Pozzetto 220x170
	Pozzetto esistente
	Pozzetto 45x45
	Pozzetto 40x15
	Scavo in trincea tradizionale
	Scavo in microtrincea
	Scavo No-Dig
	Enel esistente interrata
	Comune interrata
	Tim esistente interrata
	TIM aerea
	Infratel interrata
	Canaletta EOF
	Confine Comunale
	Armadio

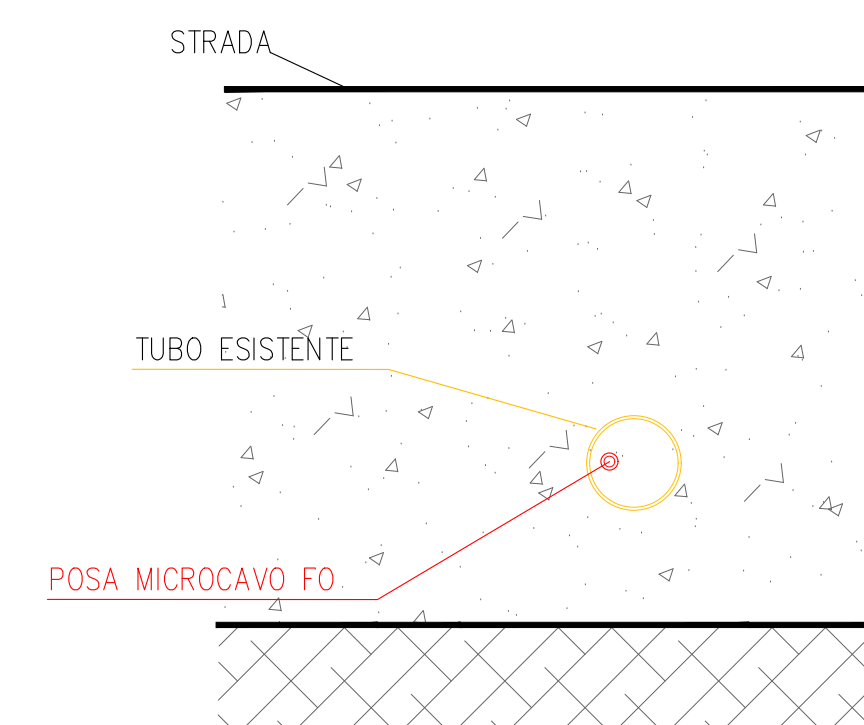
PROGETTISTA		INCARICO	SANT'ANGELO LODIGIANO		TAV. 1
			SP167		
			PLANIMETRIA SCAVI		FORMATO A0
			04-10-2024	SCALA 1:1000	



# POSA CAVO INTERRATO

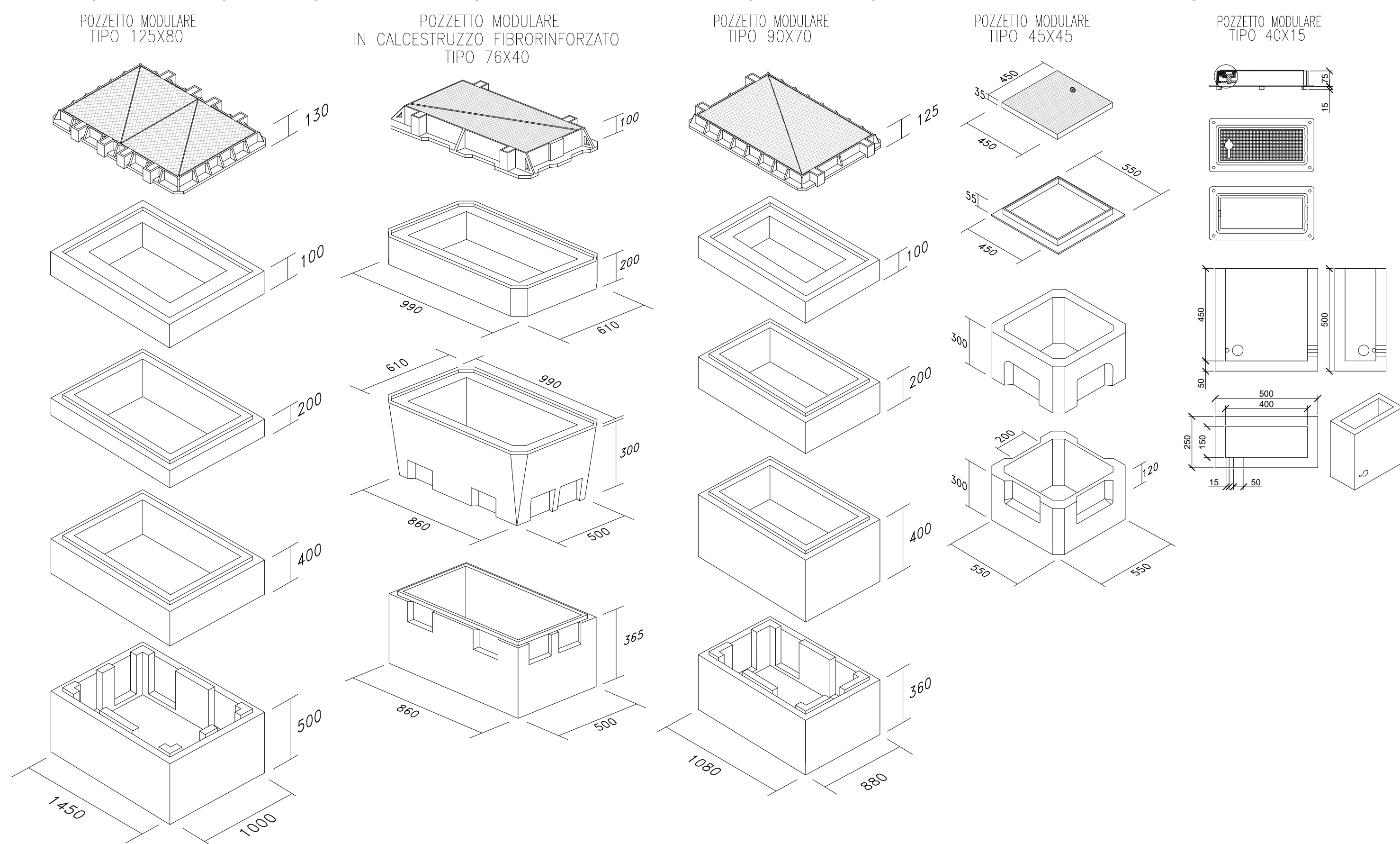


## RIUTILIZZO SOTTOEQUIPAGGIAMENTO RETE ESISTENTE INTERRATA

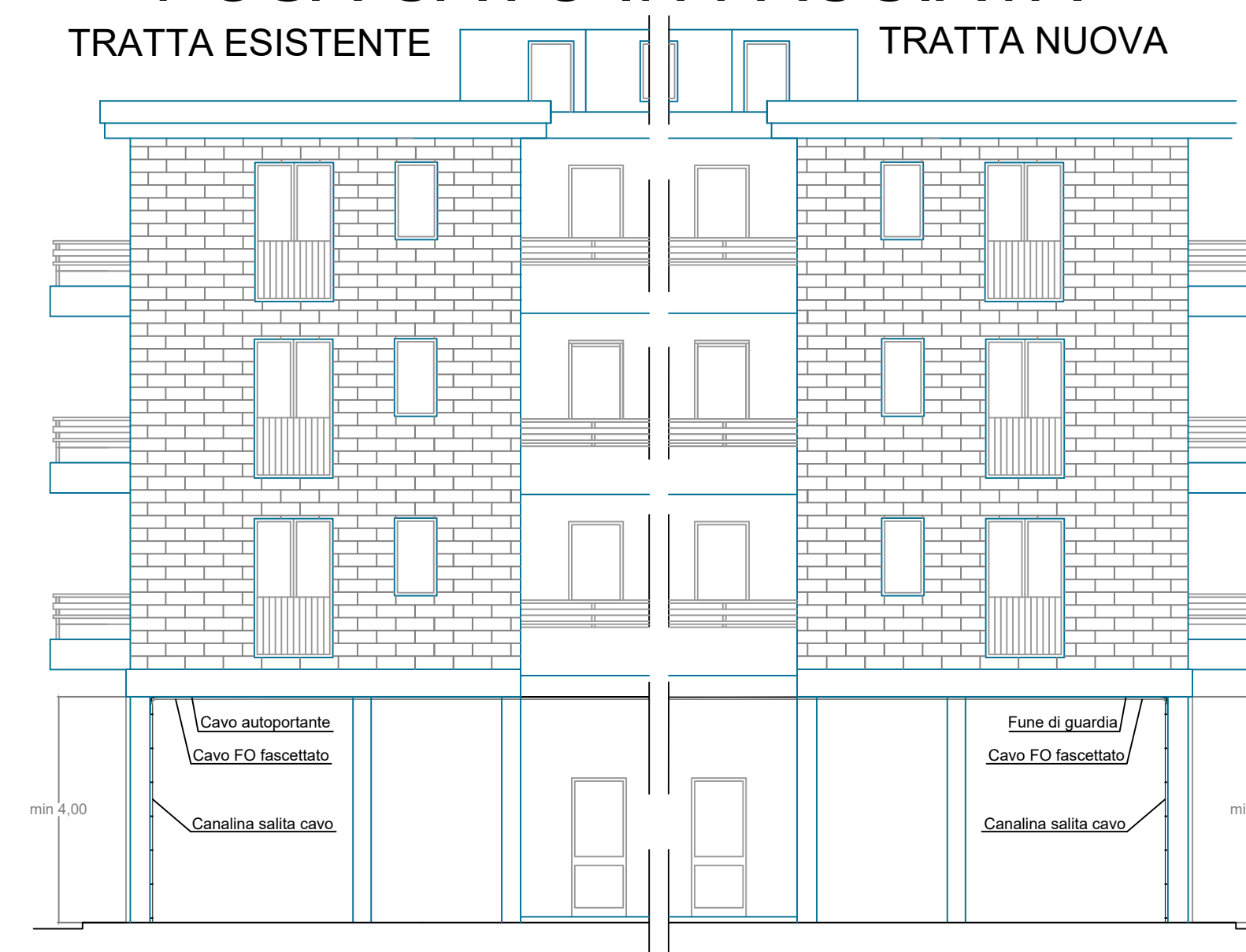


## ESPLOSI ASSONOMETRICI DI POZZETTI MODULARI

In presenza di sottoservizi e ostacoli la profondità può variare; nelle risalite il no-dig sarà alla stessa quota del pozzetto. La profondità di posa del pozzetto, e dunque il numero di elementi, dipende dalla presenza dei sottoservizi e dal tipo di terreno

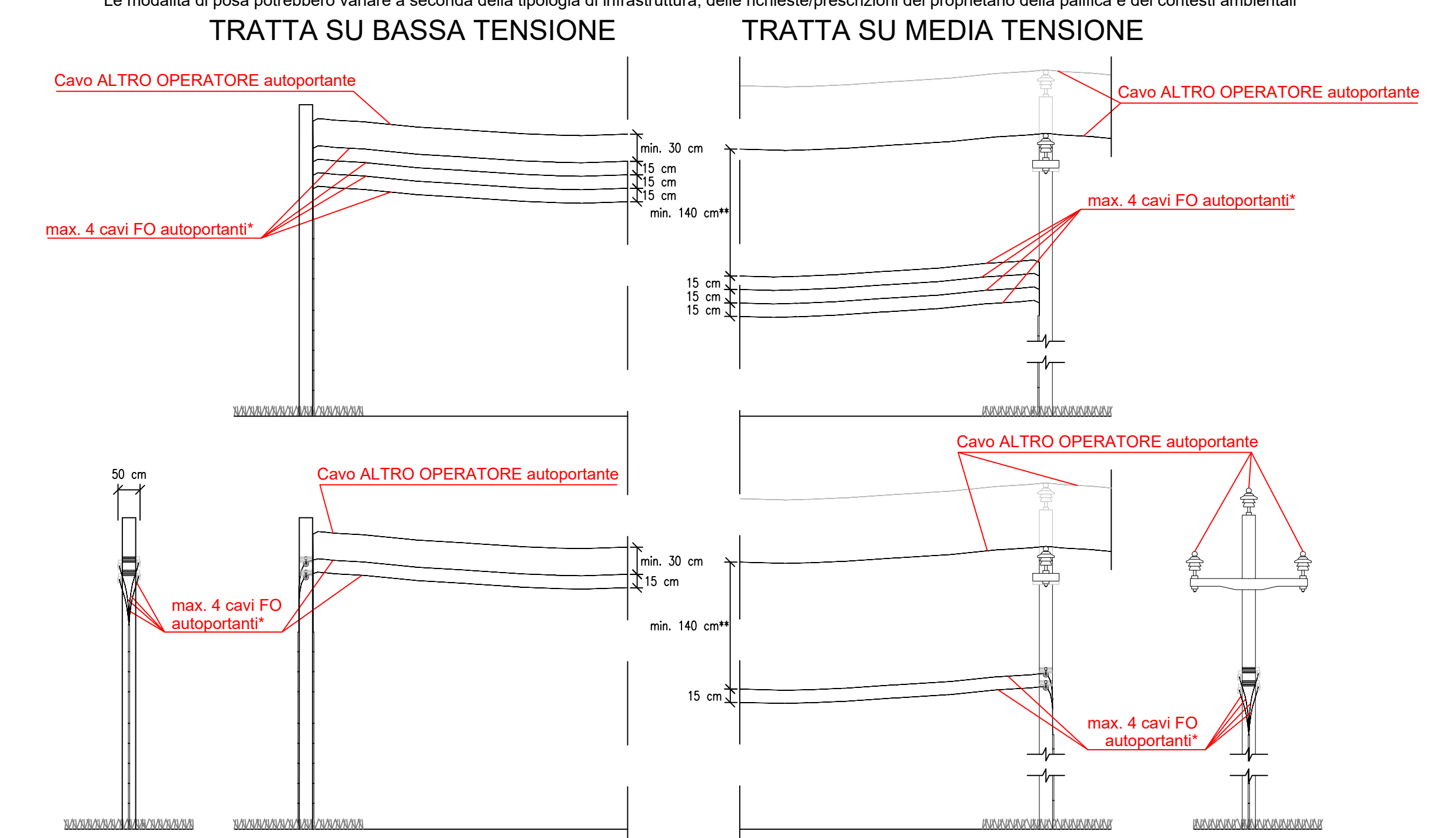


## POSA CAVO IN FACCIATA



## POSA CAVO IN PALIFICATA ESISTENTE

Uno dei cavi autoportanti può essere sostituito con una fune kevlar equipaggiata con un massimo di 5 minicavi. Le modalità di posa potrebbero variare a seconda della tipologia di infrastruttura, delle richieste/prescrizioni del proprietario della palificata e dei contesti ambientali



PROGETTISTA



INCARICO



SANT'ANGELO LODIGIANO

SP167

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

04-10-2024

SCALA

FORMATO A0

TAV. KY