

<b>LEGENDA</b>  Inquadramento planimetrie  Confine Comunale	PROGETTISTA  <b>EAGLEPROJECTS</b>		INCARICO 		SANT'ANGELO LODIGIANO		<b>TAV. KY</b>
					SP17		
					QUADRO DI UNIONE 04-10-2024	FORMATO A0	

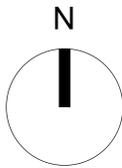


FOTO 1

SP17  
(km 8+00)

SP17  
(km 8+00)



LEGENDA

-  Pozzetto 125x80
-  Pozzetto 90x70
-  Pozzetto 76x40
-  Pozzetto 220x170
-  Pozzetto esistente

-  Pozzetto 45x45
-  Pozzetto 40x15
-  Scavo in trincea tradizionale
-  Scavo in minitrincea
-  Scavo in microtrincea
-  Scavo No-Dig
-  Enel esistente aerea

-  Enel esistente interrata
-  Comune interrata
-  Tim esistente interrata
-  TIM aerea
-  Infratel interrata
-  Canaletta EOF

PROGETTISTA



INCARICO



SANT'ANGELO LODIGIANO

SP17

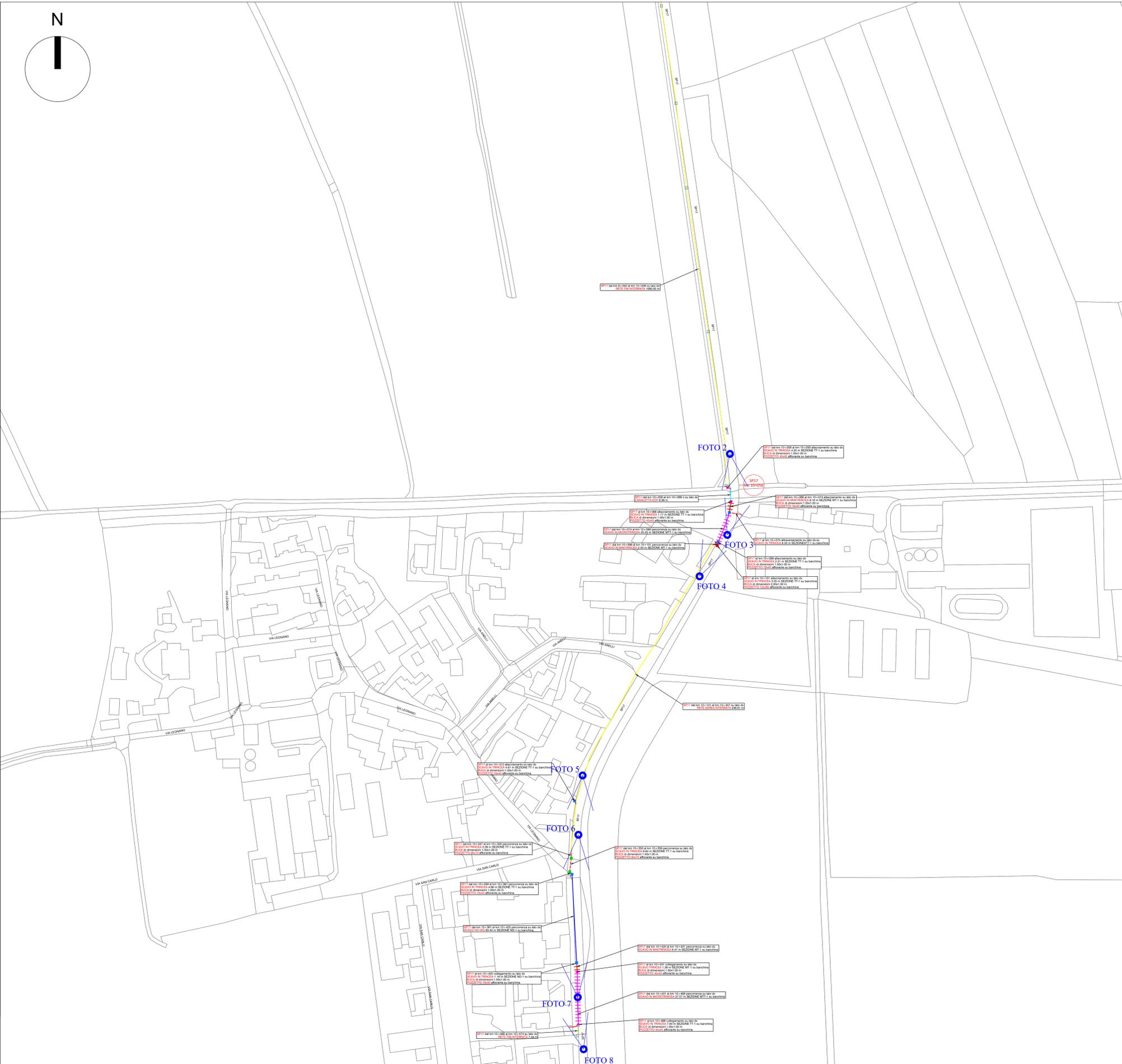
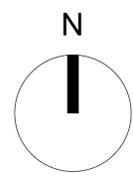
PLANIMETRIA SCAVI

04-10-2024

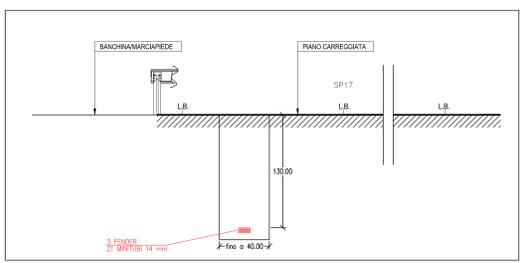
SCALA 1:1000

FORMATO  
A0

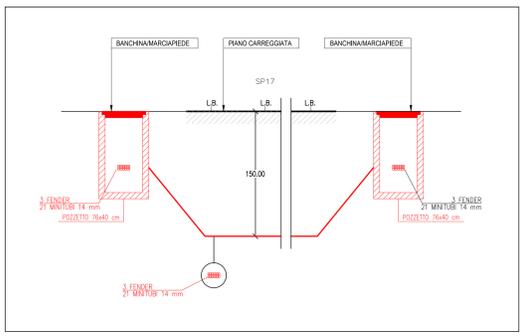
TAV. 1



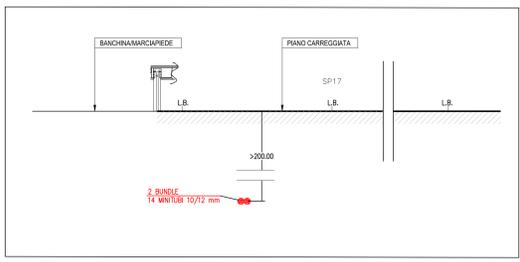
SEZIONE TIPO TT-1  
SCAVO TRADIZIONALE  
IN CARREGGIATA ASFALTATA



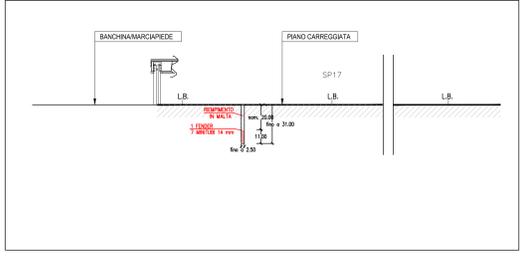
SEZIONE TIPO ATT-1  
SCAVO TRADIZIONALE  
IN ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA



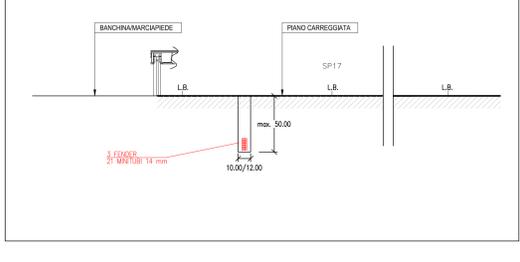
SEZIONE TIPO ND-1  
SCAVO IN NO-DIG  
IN CARREGGIATA ASFALTATA



SEZIONE TIPO MT-1  
SCAVO IN MICROTRINCEA  
IN CARREGGIATA ASFALTATA



SEZIONE TIPO MT-1  
SCAVO IN MINITRINCEA  
IN CARREGGIATA ASFALTATA



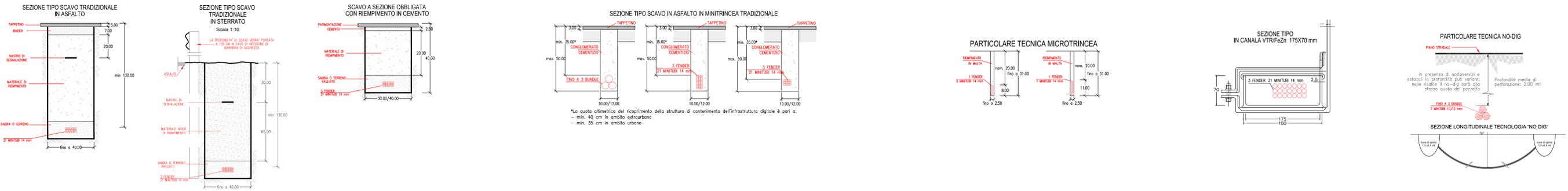
LEGENDA

	Pozzetto 125x80		Pozzetto 45x45		Enel esistente interrata
	Pozzetto 90x70		Pozzetto 40x15		Comune interrata
	Pozzetto 76x40		Scavo in trincea tradizionale		Tim esistente interrata
	Pozzetto 220x170		Scavo in minitrincea		TIM aerea
	Armadio		Scavo in microtrincea		Infratel interrata
	Pozzetto esistente		Scavo No-Dig		Canaletta EOF
			Enel esistente aerea		

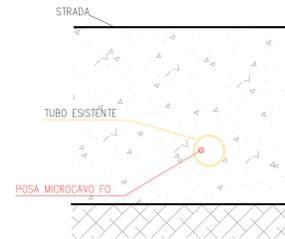
PROGETTISTA		INCARICO	
	EAGLE PROJECTS		open fiber

SANT'ANGELO LODIGIANO		FORMATO A0	TAV. 2
SP17			
PLANIMETRIA SCAVI			
04-10-2024	SCALA 1:1000		

# POSA CAVO INTERRATO

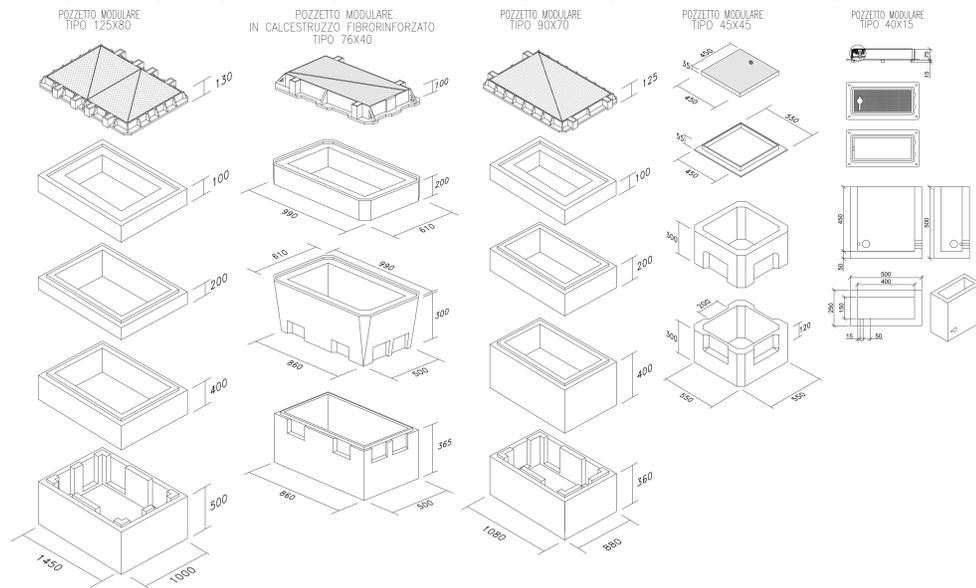


## RIUTILIZZO SOTTOEQUIPAGGIAMENTO RETE ESISTENTE INTERRATA

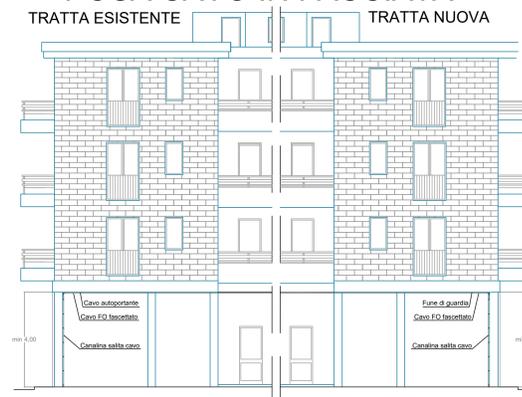


## ESPLOSI ASSONOMETRICI DI POZZETTI MODULARI

In presenza di sottoservizi e ostacoli la profondità può variare; nelle risalite il no-dig sarà alla stessa quota del pozzetto. La profondità di posa del pozzetto, e dunque il numero di elementi, dipende dalla presenza dei sottoservizi e dal tipo di terreno.

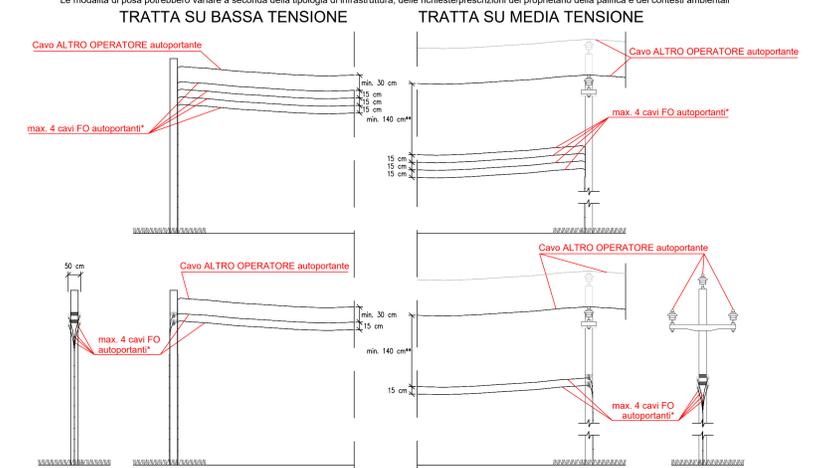


## POSA CAVO IN FACCIATA



## POSA CAVO IN PALIFICATA ESISTENTE

Uno dei cavi autoportanti può essere sostituito con una fune kevlar equipaggiata con un massimo di 5 minicavi. Le modalità di posa potrebbero variare a seconda della tipologia di infrastruttura, delle richieste/prescrizioni del proprietario della palificata e dei contesti ambientali.



PROGETTISTA



INCARICO



SANT'ANGELO LODIGIANO

SP17

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

04-10-2024

SCALA

-

FORMATO  
A0

TAV.  
KY